

## METIERS DE L'AERONAUTIQUE

<b>INGENIEUR AERONAUTIQUE (fiche ROME H1206)</b>	
<i>Que fait-il ?</i>	<p>Spécialisé dans les différents domaines techniques de l'aéronautique, il travaille à la recherche, à la conception, au développement, aux essais...etc des aéronefs et des systèmes embarqués.</p> <p>Ingénieur d'études aéronautiques et spatiales, ingénieur en maintenance aéronautique, ingénieur en calcul de structure aéronautique et spatiale, ingénieur en sûreté et fonctionnement, analyste de vol...</p>
<i>Où travaille-t-il ?</i>	Il travaille dans les bureaux d'études, à la production, à l'exploitation, aux essais, aux calculs... etc
<i>Pour qui travaille-t-il ?</i>	Les constructeurs aéronautiques, les équipementiers, les sociétés de service...
<i>Les études</i>	<p><b>Bac scientifique (S)</b> de préférence puis <b>école d'ingénieur spécialisée</b> (ENAC (Toulouse), ISAE (Toulouse), ESTACA (Paris et Laval), IPSA (Paris et Toulouse) ... avec ou sans <b>prépa scientifique</b>.</p> <p><b>Anglais exigé</b></p>
<i>Salaire moyen débutant</i>	2700 euros environ.

## METIERS DE L'AERONAUTIQUE

<b>TECHNICIEN DE MAINTENANCE AERONAUTIQUE (fiche ROME 1602)</b>	
<i>Que fait-t-il ?</i>	Il assure la maintenance en ligne ou en base des aéronefs : entretien, contrôle, maintenance préventive et curative...
<i>Où travaille-t-il ?</i>	Dans les ateliers spécialisés (maintenance en base) ou sur les escales (maintenance en ligne)
<i>Pour qui travaille-t-il ?</i>	Les sociétés de maintenance aéronautique, les filiales des constructeurs aéronautiques, les services de maintenance des transporteurs aériens.
<i>Les études</i>	<p><b>Bac Pro Aéro</b> option MSC (Mécanicien Système Cellule) ou MSA (Mécanicien Système Avionique)                      (possible aussi après un CAP ou BEP du secteur industriel)</p> <p><b>Mentions complémentaires</b> (bac+1) aéronautique option cellule ou avionique ou aérostructure</p> <p><b>BTS</b> (bac +2) Aéronautique</p> <p>QT (qualifications techniques) complémentaires</p> <p><b>Anglais technique</b></p>
<i>L'environnement de travail</i>	Atelier ou extérieur. Attention aux horaires décalés, travail d'équipe, astreintes, déplacements... selon le secteur (aviation légère, commerciale, armée...) et l'organisation.
<i>Salaire moyen débutant</i>	1400 euros environ

## METIERS DE L'AERONAUTIQUE

<b>PERSONNEL NAVIGANT COMMERCIAL : HOTESSE DE L'AIR / STEWARD</b> (fiche ROME N2101 Navigation Commerciale Aérienne)	
<i>Que fait-t-il ?</i>	Il assure avant tout la sécurité, la sureté et le secours des passagers à bord de l'avion, d'autre part une importante mission commerciale.
<i>Où travaille-t-il ?</i>	Dans les avions
<i>Pour qui travaille-t-il ?</i>	Principalement pour les compagnies aériennes de transport commercial et l'aviation d'affaires.
<i>Les études</i>	<p><b>Niveau Bac minimum</b>, 18 ans minimum, présentation soignée et bonne élocution</p> <p><b>Anglais exigé</b>, si possible plusieurs langues étrangères parlées</p> <p>Aptitude physique et mentale (visite médicale CNPN)</p> <p><b>CFS</b> (Certificat de Formation à la Sécurité) auprès d'organismes de formation privés (ESMA (Montpellier et Paris)...): 2 semaines de formation théorique validées par un examen national, puis 42 heures de pratique validées par un examen national.</p>
<i>L'environnement</i>	Attention aux horaires décalés, fractionnés, aux déplacements...
<i>Salaires moyen débutant</i>	1400 euros environ

## METIERS DE L'AERONAUTIQUE

<b>AGENT D'ESCALE AEROPORTUAIRE (fiche ROME N2201)</b>	
<i>Que fait-t-il ?</i>	Il assure l'accueil, l'accompagnement et l'assistance aux passagers dans l'aérogare et jusqu'à l'avion : agent d'enregistrement, agent d'embarquement, service bagages.
<i>Où travaille-t-il ?</i>	Dans l'aérogare, en zone publique et en zone réservée.
<i>Pour qui travaille-t-il ?</i>	Pour les sociétés d'assistance, les gestionnaires d'aéroport, les compagnies aériennes, l'aviation d'affaires.
<i>Les études</i>	<p><b>Niveau Bac à Bac + 2</b> (en Tourisme, commerce, langues étrangères...) selon politique de recrutement des écoles.</p> <p>Formation dans une <b>école spécialisée</b> (ESMA, Aéroform, Formco...)</p> <p>Possibilité de modules complémentaires en vente et tarification.</p> <p><b>Anglais exigé</b>, si possible plusieurs langues parlées.</p> <p>Permis B.</p>
<i>L'environnement</i>	Attention aux horaires décalés, fractionnés, roulements de travail en équipe, week-ends..
<i>Salaire moyen débutant</i>	1200 euros environ (heures de nuit, jours fériés, ...etc)

## METIERS DE L'AERONAUTIQUE

<b>PREPARATION DES VOLS - AGENT DE TRAFIC (fiche ROME N2204)</b>	
<i>Que fait-il ?</i>	<p>Coordonne et contrôle les opérations d'escale.</p> <p>Mission technique (calcul des devis de masse et du centrage des avions), opérationnelle (contrôle du respect des mesures de sûreté et de sécurité), et d'organisation (management des équipes, séquençement et enchaînement des interventions autour de l'avion). C'est le chef d'orchestre de l'escale.</p>
<i>Où travaille-t-il ?</i>	Sur l'aéroport, entre l'avion, l'aérogare et son bureau.
<i>Pour qui travaille-t-il ?</i>	Les sociétés d'assistance, les gestionnaires d'aéroport, les compagnies aériennes commerciales et l'aviation d'affaires.
<i>Les études</i>	<p><b>Niveau Bac à Bac + 2</b> (selon recrutement des écoles), si possible scientifique ou pro</p> <p>Formation dans une <b>école spécialisée</b> (ENAC, ESMA, Formco, Aéroform...)</p> <p><b>Anglais exigé</b></p> <p><b>Permis B</b> (conduite sur l'aéroport)</p>
<i>L'environnement</i>	Travail en intérieur et en extérieur. Environnement bruyant. Situations de stress. Attention aux horaires décalés, week-ends...etc
<i>Salaire moyen débutant</i>	1500 euros environ (heures de nuit, jours fériés, ...etc)

## METIERS DE L'AERONAUTIQUE

<b>PREPARATION DES VOLS - AGENT D'OPERATIONS (fiche ROME N2204)</b>	
<i>Que fait-il ?</i>	Il gère et coordonne l'exploitation de la compagnie aérienne : faisabilité des vols, dépôt des plans de vol, demandes d'autorisations, constitution des dossiers météo, calcul de l'emport carburant, préparation de la navigation, suivi des avions pendant leur vol...
<i>Où travaille-t-il ?</i>	En salle des opérations, sur un aéroport ou au siège de la compagnie.
<i>Pour qui travaille-t-il ?</i>	Les compagnies aériennes
<i>Les études</i>	<b>Bac à Bac + 2</b> (selon recrutement des écoles), si possible scientifique. Formation dans une école spécialisée (ENAC, ESMA, ...) <b>Anglais exigé</b>
<i>L'environnement</i>	Situations de stress. Attention aux horaires décalés, travail en équipe, week-ends...
<i>Salaire moyen débutant</i>	1600 euros environ

## METIERS DE L'AERONAUTIQUE

### PILOTE DE LIGNE (fiche ROME N2102)

#### Pilotage et navigation technique aérienne

<i>Les études</i>	<p>Pas de niveau scolaire minimum requis mais <b>Bac scientifique conseillé</b>, éventuellement une prépa scientifique pour présenter certains concours (ENAC).</p> <p>Aptitude physique et mentale (visite médicale CNPN)</p> <p>Formation théorique et pratique aux examens, pouvant être suivie en « formation intégrée » ou en « formation modulaire », dans des écoles spécialisées :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ATPL Airline Transport Pilot licence</li><li>+ QT (qualification de type) par machine</li><li>+ MCC (travail en équipage)</li><li>+ vol aux instruments</li><li>+ ...</li></ul> <p><b>Anglais général et technique</b></p>
<i>Salaire moyen débutant</i>	3500 euros environ